

Приложение 7
Утверждено
Постановлением администрации
Итум-Калинского муниципального района
от 16.11.2017г.№ 44

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Итум-Калинского сельского поселения Итум-Калинского
муниципального района Чеченской Республики на 2017 - 2032 годы

2017

Содержание:

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
2.4. Характеристики сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	11
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	13
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	13
2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	13
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств	14
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	14
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.. ..	15
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	17
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	17
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	18
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	18
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	19
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	19
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	19
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	21
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	22
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	22
4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ	23
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	24
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов	25
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	27

5.3.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	28
5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	28
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	29
5.6.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	30
5.7.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	31
5.8.	Мероприятия по разработке технической документации	32
5.9.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	32
6.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	33
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	33
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	35
	ПРИЛОЖЕНИЯ	38

1. Паспорт программы

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Итум-Калинского сельского поселения Итум-Калинского муниципального района Чеченской Республики на 2017 – 2032 годы (далее - Программа).</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p>Заказчик: Администрация Итум-Калинского муниципального района, Российская Федерация, 366404, Чеченская Республика, Итум-Калинский район, село Итум-Кали, дом 14</p> <p>Разработчик: Отдел строительства и архитектуры Администрации Итум-Калинского муниципального района, Российская Федерация, 366404, Чеченская Республика, Итум-Калинский район, село Итум-Кали, дом 14</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Итум-Калинского сельского поселения повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для

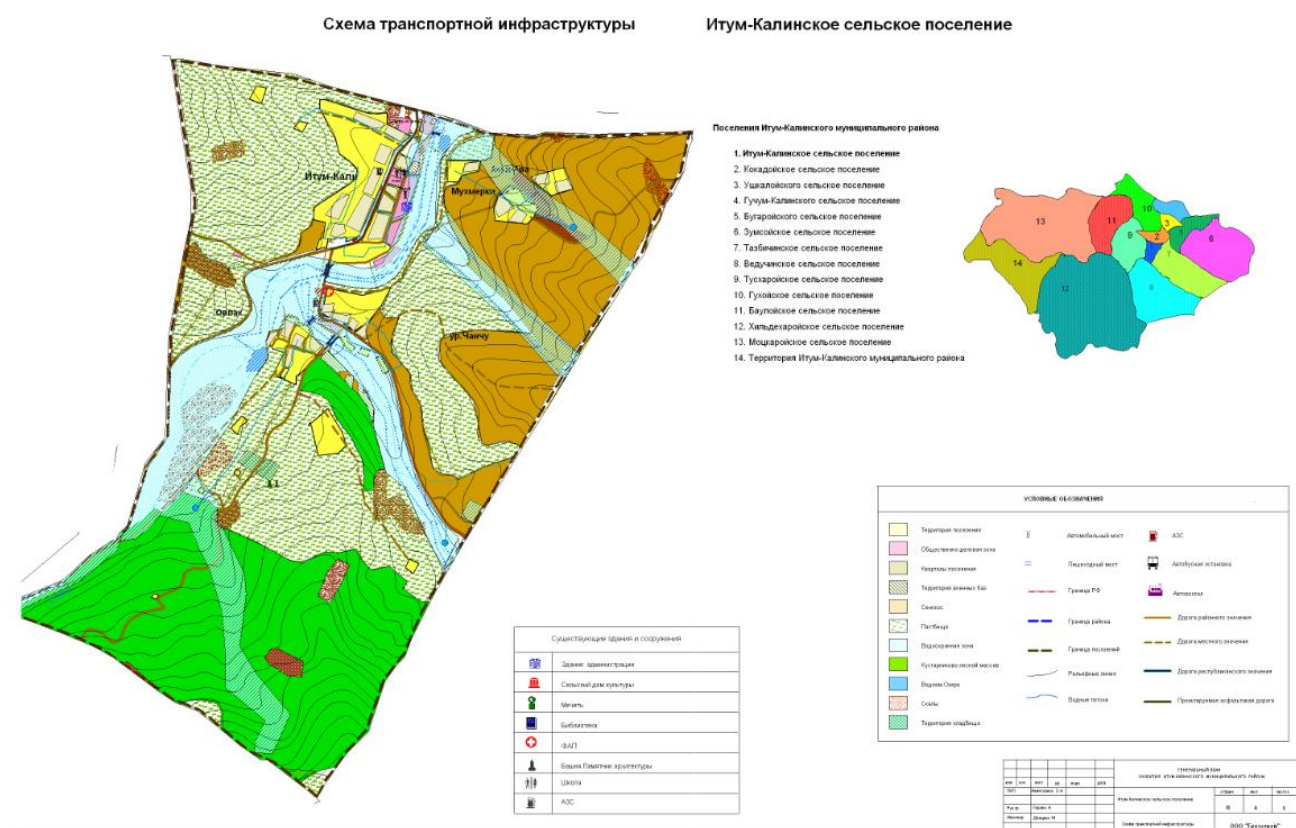
	<p>населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - содержание существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2032 гг.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первый этап - 2017 - 2020 гг. - Второй этап - 2021 - 2025 гг. - Третий этап - 2026 - 2032 гг.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов. а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения,

	<p>снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Программа финансируется из районного, республиканского бюджетов.</p> <p>I этап (2017-2020 гг.): Из районного бюджета – 890 т.руб.</p> <p>Объем финансирования программы на период 2021-2032 гг. будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Итум-Калинского сельского поселения

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Итум-Калинского сельское поселение входит в состав Итум-Калинского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север граничит с Кокадойским сельским поселением, с юга на западе граничит с Тусхаройским сельским поселением, с востока на юг с Тазбичинским сельским поселением, с запада на север с Кокадойским сельским поселением.



Административным центром Итум-Калинского сельского поселения Итум-Калинского муниципального района является село Итум-Кали.

Расстояние до г. Грозный – 78 км.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система представлена только автомобильным транспортом. В Итум-Калинском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их – 22,99 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь сельского поселения составляет 980,6 га.

На территории Итум-Калинского сельского поселения расположено 1 село и 4 хуторов, население на 01.01.2017 года - 1028 человек.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.1

Численность населения Итум-Калинского сельского поселения на 01.01.2017г.

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	село Итум-Кали	886	0,0
2.	х. Дакн-Ара	56	1,92
3.	х. Мухмерки	73	2,20
4.	х. Нижний Цюники	0	1,46
5.	х. Верхний Цюники	13	3,71

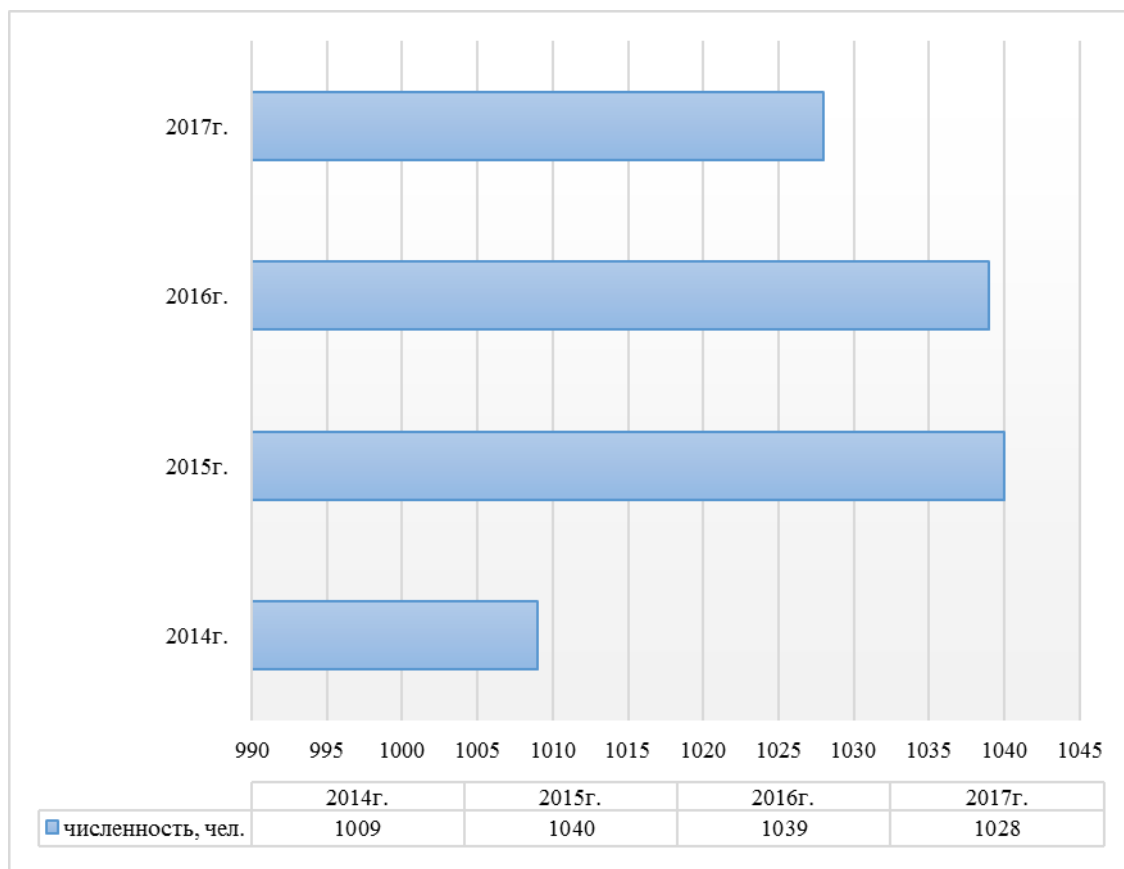
В Итум-Калинском сельском поселении средние уровни рождаемости и смертности.

Данные по численности населения за последние годы в Итум-Калинском сельском поселении представлены в таблице 1.

Таблица 2.2

Динамика численности населения Итум-Калинского сельского поселения

Показатель	2014	2015	2016	2017
численность, чел.	1009	1023	1039	1028



За период с 2014 по 2017 год численность населения поселения увеличилась на 19 человека.

Социальная инфраструктура

Учреждения и предприятия обслуживания населения местного значения муниципального района

На территории поселения расположены два учреждения образования в д. Раздолье.

Таблица 2.3

Перечень общеобразовательных учреждений

Местоположение	Вместимость		Доля %
	проектная	фактическая	
МБОУ СОШ с.Итум-Кали	120	153	125,1
Детский сад "Цветы жизни"	60	53	84,1

Услуги здравоохранения оказывает районная участковая больница на 32 посещения в смену.

Учреждений социальной защиты населения на территории поселения не имеется.

Социально-экономическая ситуация

В основе экономической базы муниципального образования – развитие сельского хозяйства. Также имеются ресурсы для развития туристско-рекреационного комплекса.

Агропромышленный комплекс

В сельском хозяйстве занято 128 чел. из общей численности сельского населения поселения – 1538 чел.

Жилищный фонд

В структуре жилищного фонда общая площадь индивидуальных жилых домов составляет 12,4 тыс. кв. м. В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоены и имеют разреженную структуру.

Транспортная инфраструктура

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвуют автомобильный транспорт.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные дороги и автотранспорт

Развитие транспортной инфраструктуры Итум-Калинского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Итум-Калинское сельское поселение имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно республиканского центра г.Грозного в силу значительной удалённости от него. Расстояние до республиканского центра – 78 км.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Внешние транспортно-экономические связи Итум-Калинского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Итум-Кали составляет более 78 км, находится в г.Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют региональные и межмуниципальные. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 22,99 км.

Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Грозный-Шатой-Итум-Кали. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 100-200 автомобилей в сутки (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Водный и воздушный транспорт

На территории Итум-Калинского сельского поселения отсутствует водный и воздушный транспорт.

Транспортная доступность

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Грозный (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин.

2.4.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Итум-Калинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён. В остальное

время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых населённых пунктов с центром сельского поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Итум-Калинском сельском поселении нет.

На территории Итум-Калинского сельского поселения существуют две автозаправочная станция и одна станция технического обслуживания автомобилей.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Итум-Калинского сельского поселения представлен в таблице 3.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Итум-Калинского сельского поселения

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				Твер. покр.	гравий	грунт	
1.	Цент. дорога Итум-Кали	V	13,7	9,2	4,5	-	н/д
2.	Проезд Дакн-Ара	V	1,92	-	-	1,92	н/д
3.	Проезд Мухмерки	V	2,20	-	-	2,20	н/д
4.	Нижний Цюники;	V	1,46	-	-	1,46	н/д
5.	Верхний Цюники	V	3,71	-	-	3,71	н/д



Искусственные дорожные сооружения в границах Итум-Калинского сельского поселения представлены в таблице 4.

Таблица 4

Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№№	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через р. Чанты-Аргу Итум-Кали-Тазбичи-Ведучи	35	4
2	Мост через р. Чаты-Эхк а/д Итум-Кали - Ведучи	40	6
3	Пешеходный подвесной мост через р.Чанты -Аргун с. Итум-Кали-х.Мухмерки	52	1
4	Пешеходный подвесной мост через р.Чанты -Аргун с.Итум-Кали- х.Дакан-Ара	47	1
5	Пешеходный подвесной мост через р.Чанты -Эхк	64	1

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

По данным администрации Итум-Калинского муниципального района, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории на 01.01.2017 г. составляет 87 единицы. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории Итум-Калинского сельского поселения отсутствуют. Коллективные крытые стоянки в Итум-Калинском сельском поселении отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования,

В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (Грозный-Итум-Кали). Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Транспортных организаций на территории Итум-Калинского сельского поселения отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Итум-Калинского сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и

моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от 24 дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Итум-Калинском сельском поселении в 2017 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано; дорожно-транспортные происшествия в результате которых, погибли и получили травмы люди отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Итум-Калинского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным ОГИБДД МВД России по Итум-Калинскому району являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Таблица 5

Технико-экономические показатели генерального плана Итум-Калинского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчётный срок
	Транспортная инфраструктура		
Протяженность дорог, в том числе:	км	46,79	46,79
-общего пользования муниципального значения	км	22,99	22,99
-общего пользования республиканского значения	км	23,8	23,8

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Итум-Калинского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов Итум-Калинского сельского поселения от 16.11.2012г. №23.

7. Нормативы градостроительного проектирования Итум-Калинского сельского поселения, утверждены решением Совета депутатов Итум-Калинского сельского поселения от 29.12.2012г. № 36.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в целом муниципальном районе, на в последние годы превышает рождаемость над смертностью. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс постарения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне, так на территории Итум-Калинского сельского поселения на состояние 01.01.2017 г. проживают 1028 человек, в том числе трудоспособное возраста 508 человек.

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

- развитием агропромышленного комплекса;
- развитием туристско-рекреационного комплекса;

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Итум-Калинского муниципального района Итум-Калинское сельское поселение входит в зону интенсивного развития агропромышленного комплекса (полюс роста) районного значения.

В настоящее время готовится к реализации несколько инвестиционных проектов и необходимое оборудование уже закуплено.

Новое жилищное строительство

Проектное предложение по жилому фонду на 2017-2032 года соответствии Генеральному плану Итум-Калинского сельского поселения.

Наименование населенного пункта	Численность населения на 2017 год чел	Новое строительство				2032год
		Реконструкция ветхого жилья. S- тыс. м ²	Усадебная застройка.S- тыс.м ²	Малозэтажная застройка.S- тыс. м ²	ориентировочная стоимость строительства млн.руб.	общая площадь S.тыс.м ² / норма обеспеченности м ² /чел.
с.п. Итум-Кали	1028	-	17,109	-	414	28014/21

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса,

объемов и характера передвижения населения на территории Итум-Калинского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Итум-Калинском сельском поселении.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Итум-Калинского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год
- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 5 единиц;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 5ед.
- Проведение паспортизация безхозных участков дорог в 6 населенных пунктах Поселения-10 ед.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение

интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2032 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 7

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Итум-Калинского сельского поселения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП				II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2032
	Численность населения МО, тыс. чел.	1028	1040	1060	1080	1200	1290	1380
	Количество автомобилей у населения, ед.	87	98	120	130	140	180	230
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	84	94	113	120	116	139	166

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения. Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:
- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 8

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП				II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2032
	Количество автомобилей у населения, ед.	87	98	120	130	140	180	230
	Количество аварий, ед.	1	0	0	0	0	0	0
	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	0	1	1	0

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных

средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых

индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета всех уровней, инвестиций.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
1	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.3	Введение автобусных маршрутов по дороге Грозный-Шатой-Итум-Кали	-	1 этап: 2017-2020 гг.	*	-	-	-	-	* В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
2.1	Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д Итум-Кали	1 ед.	2 этап: 2018-2025 гг.	-	-	-	-	-	-
2.2	Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов	Определяется проектом	1 этап: 2017-2020 гг.	*	-	-	-	-	Определяется проектом
2.3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	-	2017-2032 гг.	-	-	-	-	-	-
2.4	Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	2 ед.	3 этап: 2018-2030 гг.	-	-	-	-	-	-
3	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
3.1	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	-	Весь период реализации	Определить	-	-	-	-	-

4	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
5.1	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Кокадой-Итум-Кали	2,4 км	4 этап: 2031-2032 гг.	-	-	-	-	-	-

6.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
6.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2017-2032 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
6.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного	1 шт.	2017-2032 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование	Объем	1 ЭТАП				2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2032
Введение автобусных маршрутов по дороге Грозный-Шатой-Итум-Кали	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:								

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

В с. Итум-Кали одна станция технического обслуживания, по мере потребности планируется увеличить новых станций технического обслуживания.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование	Объем	1 ЭТАП				2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2032
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	Определить инвестиционным проектом	-	-	-	-	-	-	-
Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	Определить инвестиционным проектом	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Итум-Калинского сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Итум-Калинского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения
Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 4 к программе.

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2032
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Финансовых вложений не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	Финансовых вложений не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:		0	0	0	0	0	0	0	0

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Итум-Калинского муниципального района и Итум-Калинского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Итум-Калинского муниципального района и Итум-Калинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 1 к программе.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; $V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \text{Пі факт} / \text{Пі пл} * 100\%, (3)$$

где:

Пі факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пі пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$. (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: $P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная; $75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная; $P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Итум-Калинского сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию

транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Итум-Калинского сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Итум-Калинского сельского поселения на 2017 – 2032
годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция (капитальный ремонт) 1 переулок М.Я. Узуева	2018г.	180	Администрация Итум-Калинского муниципального района
2.	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Г.Амаева	2019г.	175	Администрация Итум-Калинского муниципального района
3.	Реконструкция (капитальный ремонт) Проезд Верхний Цюники	2019-2032г.	118	Администрация Итум-Калинского муниципального района
4.	Реконструкция (капитальный ремонт) Проезд Нижний Цюники	2020-2032г.	123	Администрация Итум-Калинского муниципального района
5.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	ежегодно	174	Администрация Итум-Калинского муниципального района
6.	Грунтовые дороги - профилирование	ежегодно	120	Администрация Итум-Калинского муниципального района

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)	Планируемые мероприятия			Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2017-2020гг.	2021-2025гг.	2026-2032гг.		
1 переулок М.Я. Узуева	грунтовое	0,4	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Администрация Итум-Калинского муниципального района	
ул. Г.Амаева	грунтовое	2,29	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Администрация Итум-Калинского муниципального района	
Проезд Верхний Цюники	грунтовое	3,71	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Администрация Итум-Калинского муниципального района	